



RD782 - Contournement de Le Faouët

Communes de le Faouët et Lanvénegen

Canton de Gourin

Département Morbihan (56)

Dossier de demande de déclaration d'utilité publique – Sommaire et Préambule



PREAMBULE

Au quotidien, le conseil départemental du Morbihan, vous accompagne, directement ou indirectement, dans presque tous les aspects de la vie : enfance, scolarité, études, loisirs, sports, culture, santé, transport individuel et collectif, environnement, voirie...

Le département est propriétaire d'un important réseau routier (4200 km) qu'il se doit d'entretenir, d'exploiter et de moderniser afin que la qualité de ce maillage garantisse à tous les morbihannais un égal accès aux services et aux opportunités qu'offre notre territoire.

Dans le cadre des réflexions visant à l'amélioration de son réseau, le département envisage la réalisation du contournement de Le Faouët.

La route départementale N° 782 constitue en effet un axe routier d'intérêt prioritaire car elle contribue à relier des territoires excentrés du centre Bretagne à de grands axes de communication. Elle trouve son origine à Rosporden (Finistère) où elle rejoint la RD 765 (ancienne RN 165 Nantes/Brest). Elle dessert Scaër (Finistère), Le Faouët, Guémené-sur-Scorff et Pontivy et rejoint la RD 768 (axe Lorient/St-Brieuc et Vannes/St-Brieuc). Elle constitue un des axes de desserte important du centre Bretagne.

La RD 782 offre toutefois des conditions de circulation peu satisfaisantes en termes de fluidité du trafic et de sécurité, notamment en traversée du bourg de Le Faouët. Le trafic de poids-lourds en transit de l'agglomération est estimé à 210 véhicules par jour. Une partie de ce trafic passe devant un collège et emprunte un carrefour urbain contraint. Une autre partie du trafic emprunte une déviation partielle mise en place au Sud du centre-ville de Le Faouët, via une voie communale inadaptée traversant les hameaux de Coat Loret et Saint Fiacre.

Au vu de ses caractéristiques routières ponctuellement inadaptées et de l'impact négatif du trafic sur le cadre de vie du bourg de Le Faouët, le département envisage de repenser cet axe en l'extrayant de la zone urbanisée.

A travers ce projet, le département vise à :

- améliorer la sécurité des usagers en traversée d'agglomération de Le Faouët, notamment en sortant les poids lourds en transit,
- améliorer la sécurité dans les hameaux,
- améliorer la desserte du territoire en confortant un itinéraire prioritaire,
- améliorer le cadre de vie.

Le projet aura en outre un impact positif sur le désenclavement de la Bretagne intérieure. Il pourra mettre plus rapidement en rapport Scaër et les communes de l'intérieur (Guiscriff, Lanvénegen) avec le réseau à 2 x 2 voies du réseau national ou les grands axes départementaux tels que la RD 769 (Lorient/Roscoff). Ce projet s'inscrit ainsi dans le cadre du développement et de l'aménagement du territoire.

Le projet a déjà fait l'objet d'une concertation du public dans le cadre d'une démarche volontaire du maître d'ouvrage.

Il s'agit aujourd'hui, à travers la procédure de déclaration d'utilité publique, de le soumettre à tous afin d'en exposer les différentes composantes (économiques, agricoles, humaine, environnementales...) et partager sur son intérêt général.

Il s'agit d'une nouvelle étape pour construire le réseau de demain.

David LAPPARTIENT

Président du Département du Morbihan

KENTSKRID

Bemdez e vezit harpet get ho kuzul-departamant, en ur feson eeun pe pas, àr hogozik razh tachennou ar vuhez : bugaleaj, skoliata, studioù, deverrañsoù, sportoù, sevenadur, yec'hed, treuzdougen hiniennel pe boutin, endro, hentoù...

An departamant zo perc'henn àr ur mell rouedad hentoù (4200 km). Dav eo dezhañ he c'hempenn, he c'horvoiñ hag he modernaat, hag evel-se gober e vehe ker stank ma c'hellehe an holl er Mor-Bihan kemer tro ag ar servijoù kinniget en hor c'hornad.

Sevel hent-tro ar Faoued zo ur raktres daet da soñj an departamant en ur brederiñ àr ar mod da wellaat e rouedad hentoù.

Emañ an hent-departamant Niv. 782 unan ag ar re bouezusañ, abalamour ma liamm kornadoù diamen a Greiz-Breizh doc'h hentoù bras. E Rosporden (Penn-ar-Bed) emañ penn an hent, eno em groaz get an HD 765 (HB 165 gwezharall, Naoned/Brest). Tremen a ra dre Skaer (Penn-ar-Bed), ar Faoued, ar Gemene ha Pondi e-raok kejiñ get an HD 768 (hent an Oriant/S.Brieg ha Gwened/S.Brieg). Bout emañ unan ag an hentoù darempred a bouez e Kreiz-Breizh.

Neoazh, an tremenerezh n'eo ket gwall aes àr an HD 782 a-fet eeunded ha surentez, pa dreuzer bourc'h ar Faoued dreist-holl. Bemdez e vez 210 karr pounner é tremen dre eno. Ur lod ag an tremenerezh-se a dremen hebiat ur skolaj ha dre ret dre ur c'hroashent e kêr. Ur lod arall ag an trafic a ya get un dizroenn ha n'eo ket klok anezhi, staliet er c'hreisteiz da greiz-kêr ar Faoued, ha kas a ra d'un hent-kumun ha ne oa ket bet savet evit sort monet-ha-donet, a-dreuz kêrioù Koadelored ha Sant Fieg.

Lodennou ag an hent-se ne gouchont ket doc'h an tremenerezh, hag efedoù fall en deus hennezh àr an endro beviñ e bourc'h ar Faoued. Kement-se zo kaoz emañ an departamant e soñj da dresiñ en-dro an hent-se ha d'en tenniñ er-maez ag an tachad kêraozet.

Get ar raktres-se e faot d'an departamant :

- gwellaat surentez an dud pa dreuzont ar vourc'h, dreist-holl en ur gas er-maez anezhi ar c'hirri pounner é tremen,
- gwellaat ar surentez er c'hêriadennoù,
- gwellaat darempred ar c'hornad en ur greñvaat un hent a bouez,
- gwellaat an endro beviñ.

Oc'hpenn se en do ar raktres efedoù pozitivel pa sikouro da zienkiñ Kreiz-Breizh. Buanoc'h e vo ar moned etre Skaer pe ar c'humunioù diabarzh-vro (Gwiskri, Lannejenn) hag ar rouedad hentoù broadel 2 x 2 forzh pe an hentoù-departamant bras evel an HD 769 (an Oriant/Rosko). Evel-se emañ ar raktres-se a-barzh an oberoù da ziorren ha da derkiñ an tiriad.

Ar raktres zo bet graet ur c'hendiviz ag e zivout get an dud dija, aozet àr intrudu mestr an oberiadur.

Hiziv emamp get an disklêriadur a laz foran : kinniget e vo d'an dud-holl evit displegiñ kement tra a ya da ober anezhañ (ekonomiezh, labour-douar, tud, endro...) hag evit kaozeal asabl ag e dalvoudegezh evit razh an dud.

Ur bazenn oc'hpenn eo evit sevel rouedad hentoù àrc'hoazh.

David LAPPARTIENT

Prezidant Departamant ar Mor-Bihan

PIECES DU DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

L'architecture retenue pour les pièces du dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique est la suivante :

- Pièce I : Résumé non technique
- Pièce II : Notice explicative
- Pièce III : Contexte réglementaire
- Pièce IV : Plan général de situation
- Pièce V : Plan général des travaux
- Pièce VI : Caractéristiques principales des ouvrages les plus importants
- Pièce VII : Appréciation sommaire des dépenses
- Pièce VIII : Etude d'impact
- Pièce IX : Dossier de classement et déclassement de voirie
- Pièce X : Bilan de la concertation
- Pièce XI : Avis sur le projet